



Aan: Gemeenteraad Neder-Betuwe Burgemeester Lodderstraat 20 4043 KM Opheusden
Van: Jongerenraad Neder-Betuwe jongerenraadnb@gmail.com 0643294949
Datum: 5 maart 2019
Betreft: Advies treinen en stations in de gemeente Neder-Betuwe

Geachte gemeenteraad,

U heeft vast het nieuws gevolgd over de treinverbinding van Elst naar Tiel en/of Tiel naar Geldermalsen. Vanuit de Jongerenraad waren wij al een tijdje bezig met een advies over het Openbaar Vervoer. Door de recente ontwikkelingen hebben wij er vaart achter gezet en nu ligt ons advies voor u. We hebben dit advies vooral gericht op de treinstations en het treinvervoer. We hebben een enquête uitgezet via internet, en zijn jongeren gaan ondervragen op de stations Hemmen-Dodewaard, Opheusden en Kesteren. Verder hebben we jongeren in de trein tussen deze stations gevraagd.

Over het algemeen is de meerderheid van de ondervraagde jongeren tevreden met het treinvervoer.



Toch zijn er verschillende zaken niet goed, vandaar ons advies.

De flexibiliteit, punctualiteit en beschikbaarheid van goed gereguleerd openbaar vervoer is voor specifiek jongeren erg belangrijk omdat zij vaak niet beschikken over gelijkwaardige vervoersalternatieven. Zeker in een gemeente als de onze, waar veel jongeren buiten de gemeente op school zitten of werken is dit belangrijk.

Daarnaast zijn er verschillende dorpen die minder goed bereikbaar zijn, dit kan op termijn gevolgen hebben voor de leefbaarheid van het dorp.

Wij roepen u op om de bereikbaarheid van het openbaar vervoer binnen en buiten de eigen gemeentegrenzen te vergroten. Door in regionaal verband samen te werken aan het Openbaar Vervoer denken wij dat er al verbeteringen mogelijk zijn. We hebben ook jongeren uit andere gemeenten gesproken die veel gebruik maken van station Kesteren, dit zou een goede aanleiding te zijn om samen met de Gemeente Buren en de Gemeente Overbetuwe op te trekken.

We noemen de adviezen en problemen puntsgewijs op:

1. Aansluitingen

Sommige aansluitingen van bus op trein en omgekeerd zijn erg slecht. Wij hopen dat er met de vervoerders overlegd kan worden of de aansluitingen van de bussen op de treinen (en omgekeerd) vanuit Kesteren (richting Tiel en Arnhem) verbeterd kunnen worden.

Als een jongere vanuit station Opheusden naar Rhenen station wil, via Kesteren, heeft diegene maar drie minuten overstaptijd. Op de terugreis heeft deze jongere maar twee minuten overstap. Het is al diverse keren voorgekomen dat of de bus of de trein vertraging had. Daardoor mist deze persoon de overstap en moet een half uur wachten overdag.

Als een andere jongere vanuit IJendoorn richting Elst moet, sluit de bus (45) van IJendoorn naar Kesteren slecht aan op de trein. Deze jongere moet dan 23 minuten wachten, terwijl de bus maar een keer per uur gaat. Dit is op de terugweg hetzelfde. Door deze slechte verbinding zijn er meerdere mensen die niet met de bus gaan.

Ons advies aan de gemeenteraad: lobby met andere gemeenten richting de vervoerder en provincie om te zorgen voor betere aansluitingen.

2. Meer treinen

De trein richting Tiel gaat doordeweeks pas na 7:00. Voor jongeren die om 7:00 moeten werken in Tiel of nog verder en afhankelijk zijn van het Openbaar Vervoer is dit een erg onwenselijke situatie.

Jongeren die buiten de gemeente werken kunnen op dit moment in het weekend niet met het OV naar hun werk, omdat het OV niet vroeg genoeg rijdt. Voor de werkgelegenheid van jongeren is het belangrijk dat er genoeg mogelijkheden zijn om ook in het weekend plaatsen in de buurt te kunnen bereiken met het OV.

Ons advies aan de gemeenteraad: bekijk of er iets geregeld kan worden waardoor treinen richting Tiel doordeweeks eerder gaan rijden, en doe hetzelfde voor beide richtingen voor het weekend.

3. Te volle treinen in de spits

Tijdens de spits zijn er doordeweeks te weinig zitplaatsen en moeten veel mensen staan. Dit gaat over het traject van Arnhem naar Tiel en omgekeerd. Hierdoor kunnen er soms mensen vanuit Zetten-Andelst niet meer bij en is er al diverse keren iemand in de trein flauw gevallen. De wethouder van de Gemeente Overbetuwe gaf aan dat hij hier al actie op onderneemt. Wij hopen dat de wethouder van onze gemeente zich hierbij aansluit. Jongeren dragen aan om meer treinen tussen Tiel en Arnhem (of Elst) te laten rijden in de spits, of om meer wagons te schakelen aan de huidige treinen.

Ons advies aan de gemeenteraad: probeer samen met Overbetuwe en Buren meer aandacht en een oplossing te vragen voor de overvolle treinen.

4. Stations

Gelukkig zijn 81% van de ondervraagde jongeren (redelijk) tevreden over de stations. Wel zijn er een aantal dingen die te verbeteren zijn op de stations.

4a Meer zitplaatsen op stations en schotten tegen de regen en wind (nu is er bij de nieuwe hokjes aan een kant helemaal geen glas meer).

4b Bij Hemmen-Dodewaard en Opheusden zijn genoeg fietsenstallingen. Bij Kesteren zijn er te weinig fietsenstallingen.

4c Bij stations Opheusden en Kesteren wordt er meerdere keren genoemd dat er vernielingen zijn. Voor beide stations wordt er aangeraden om camera's te plaatsen. Bij Kesteren ligt er veel glas op het station, met name in en rondom de fietsenrekken. Dit kan leiden tot lekke banden en andere ongemakken, en vraagt daarom om meer onderhoud van het station. 's Avonds is er op alle stations geen fijne sfeer volgens meerdere jongeren. Er wordt regelmatig gestolen, of gesloopt.

4d Tenslotte wordt er voor station Kesteren nog genoemd dat er geen winkels of kiosk in de buurt is.

Ons advies aan de gemeenteraad: onderzoek hoe de stationsomgevingen en de stations verbeterd en veiliger gemaakt kunnen worden, heb hierbij speciaal aandacht voor meer fietsenstallingen in Kesteren.

Wij begrijpen dat de meeste punten buiten de kaders van de gemeente vallen, maar wij hopen dat er wel overlegd kan worden met de vervoerders, provincie en andere gemeenten. Wij vernemen graag wat de gemeente met de benoemde punten gaat doen.

Met vriendelijke groeten,

namens de Jongerenraad Neder-Betuwe,

Richard Verwoert.