

Verkenkend onderzoek wegveiligheid

Kees Evers, Bertran de Kock, Richard Verwoert & Rutger Zeissink

Februari 2021

Begin 2020 kreeg jongerenraad Neder-Betuwe signalen binnen van jongeren over een slechte wegveiligheid tussen Lienden en Kesteren. Vanwege de ligging van de wegen is de jongerenraad Buren kort daarna bij het onderzoek betrokken. Gezamenlijk is een enquête uitgezet in de gemeenten Buren en Neder-Betuwe. Uit de resultaten blijkt dat maar 59,4% van de jongeren zich veilig voelt, tegenover het landelijk gemiddelde van 73%. Dit is gemeten op de wegen: Betuwestraatweg (N320), Fruitstraat, Marsdijk, Hogeweg, Nedereindsestraat, Burgemeester Houtkoperweg & Rijnbandijk. Als Jongerenraad Buren en Jongerenraad Neder-Betuwe concluderen wij dat dit niet toereikend is, en er iets aan de wegveiligheid moet gebeuren.

Wij adviseren het uitvoeren van een uitgebreider onderzoek naar de wegveiligheid tussen Kesteren en Lienden, met een focus op de verlichting.

Het onderzoek

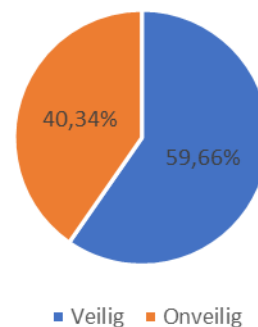
Jongerenraad Neder-Betuwe kreeg in het begin van 2020 signalen binnen van jongeren over een slechte wegveiligheid tussen Lienden en Kesteren. Omdat het hier zowel Lienden als Kesteren betrof is Jongerenraad Buren vrij snel bij dit project betrokken. Gezamenlijk hebben de twee jongerenraden een enquête uitgezet om te bepalen of deze signalen vaker voorkwamen. In dit onderzoek is gefocust op de doelgroep van de jongerenraden, de jongeren. Dat zijn in dit geval de middelbare scholieren, studenten en werkende jongeren.

Het onderzoek is gedaan door middel van het verspreiden van een enquête (Zie bijlage 1). Deze enquête is uitgevoerd tussen 8-10-2020 en 11-12-2020. Deze enquête had als doel om te achterhalen of jongeren zich onveilig voelde, waar ze zich onveilig voelde en waarom ze zich onveilig voelde. De enquête is uitgezet via social media van beide jongerenraden. Daarnaast is de vragenlijst verspreid op scholen en via persoonlijke netwerken. Verder is er aan ondernemers in Lienden en Kesteren gevraagd om de enquête te verspreiden onder het jongere personeel. Tenslotte zijn er ook persberichten gestuurd en is de krant ingelicht. Door de geldende maatregelen omtrent het coronavirus was het helaas niet mogelijk om de jongeren bij de straten te ondervragen over de wegveiligheid.

Resultaten

Na de correctie van respondenten die niet genoemde straten hebben ingevuld, of andere verkeerde data, zijn er 176 individuele bruikbare respondenten. De leeftijd en manier van reizen verschilde tussen de respondenten. Zo zijn 88 respondenten jonger dan 14 jaar, 42 respondenten van 15 en 16 jaar, 11 respondenten 17 of 18 jaar, 14 respondenten 19 of 20 en 20 respondenten 21 jaar of ouder, van 1 persoon is de leeftijd onbekend. Van deze mensen reisden het grote merendeel met de fiets (77,7%). 16,1% gaf aan met de auto te reizen en 6,2% reisden zowel met de auto als de fiets over de wegen, of met een andere vorm van vervoer. Van deze 176 jongeren voelde 59,4% zich er veilig. Dit staat tegenover het landelijke gemiddelde van 73% zoals onderzocht door Veilig Verkeer Nederland (Veilig Verkeer Nederland, 2020). Van de fietsende jongeren voelde 57,1% zich veilig. Het blijkt dus dat er een duidelijk verschil is tussen het landelijk gemiddeld en ons gemeten gemiddelde. Er is dus een aantoonbare noodzaak om dit te agenderen bij beide gemeenten.

Wegveiligheid onder zowel fietser als automobilist



Opvallende bevindingen

Dat 59,4% van de jongeren zich niet veilig voelt, is het gemiddelde van de onderzochte wegen. Dat zijn de Betuwestraatweg, Fruitstraat, Marsdijk, Hogeweg, Nedereindsestraat, Burgemeester Houtkoperweg en de Rijnbandijk. Omdat het een gemiddelde is, is het niet vast te stellen welke wegen het onveiligst zijn¹. Wel kwamen drie straten vaak naar voren in de enquête. Dit zijn de Betuwestraatweg, Marsdijk & Nedereindsestraat.

De oorzaken waardoor de respondenten zich op de Betuwestraatweg onveilig voelen zijn vooral:

- Onvoldoende verlichting
- Veel passerend verkeer bij kruispunten en rotondes
- Gladheid door modder

Diverse jongeren noemden de Marsdijk. De redenen dat de respondenten zich niet veilig voelen op deze weg zijn:

- Onvoldoende verlichting
- Veel passerend verkeer

¹Omdat een aantal respondenten meerdere straten heeft ingevuld, kunnen er geen cijfers per straat gebruikt worden. Van hieruit is besloten om een gemiddelde over alle straten te gebruiken. Vanuit dit gemiddelde zijn de resultaten indicatief.

Tot slot wordt de Nedereindsestraat door een aantal jongeren aangekaart als een gevaarlijke route. De redenen dat de respondenten zich er niet veilig voelen zijn:

- Onvoldoende verlichting
- Veel passerend verkeer
- Onveilige kruispunten
- Gladheid door ijs en klei

Conclusie en aanbeveling

Uit dit onderzoek blijkt dat de resultaten van de onderzochte wegen onder het landelijke gemiddelde liggen qua beleving van de verkeersveiligheid. Er moet dus actie ondernomen worden, en op basis van dit verkennende onderzoek zouden wij u adviseren om een uitgebreider onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid op de wegen van Lienden naar Kesteren. De meeste respondenten geven aan dat de verlichting een probleem is. Daarom zou in dit onderzoek vooral gelet moeten worden op de verlichting.

De aanbeveling namens de beide jongerenraden is dus:

- **Doe een uitgebreider onderzoek naar de wegveiligheid tussen Kesteren en Lienden. Focus hierbij vooral op de verlichting.**

Literatuur

Veilig Verkeer Nederland (2020). Flitspeiling. Geraadpleegd van <https://vvn.nl/flitspeiling>.

Bijlage 1. Enquête

Wegveiligheid tussen Lienden en Kesteren

Als jongerenraad Buren en jongerenraad Neder-Betuwe zijn we bezig met een onderzoek naar de veiligheid op de wegen tussen Kesteren en Lienden. We hopen dat jij er ons wat meer inzicht in kan geven. Op basis van de resultaten kunnen we in gesprek gaan met de gemeenten om eventuele problemen aan te pakken.

Verder is deze enquête anoniem, dus je hoeft je geen zorgen te maken over je persoonlijke data.

1. Reis je wel eens over de wegen tussen Lienden en Kesteren?

- Zo ja, dan is deze enquête voor jou bedoeld.
- Nee? Kijk wat je kunt invullen, we waarderen je feedback!

2. Over welke weg reis je meestal?

- Betuwestraatweg (N320)
- Hogeweg
- Nedereindsestraat
- Fruitstraat
- Marsdijk
- Anders

3. Hoe reis je over die wegen?

- Fiets
- Auto
- Scooter, brommer of iets soortgelijks
- Anders

4. Rond welk tijdstip reis je daar?

- Voor 07:00
- 07:00 tot 08:00
- 08:00 tot 09:00
- 09:00 tot 10:00
- tussen 10:00 en 16:00
- 16:00 tot 17:00
- 17:00 tot 18:00
- 18:00 tot 19:00
- 19:00 tot 20:00
- Na 20:00



5. Voel je je er veilig?

- Ja (Je mag vraag 6 overslaan)
- Nee

6. Waarom voel je je er niet veilig?

- Onvoldoende verlichting
- Gladheid door ijs/klei/etc.
- Slecht wegdek
- Veel passerend verkeer
- Anders

7. Heb je nog toelichting over je antwoord van de vorige vraag? (Op die manier kunnen we de gemeente beter informeren.)

8. En hoe oud ben je?

- < 14 jaar
- 15-16 jaar
- 17-18 jaar
- 19-20 jaar
- > 21 jaar

9. Heb je nog extra opmerkingen over de wegen tussen Lienden en Kesteren?

Einde

Bedankt voor het invullen van deze enquête. We hopen de resultaten te plaatsen op onze social media's: jongerenraad_nb en burenjongerenraad. Ook plaatsen we eventuele resultaten van een advies op de website www.jongerenraadnb.nl